

## **RENAISSANCE** PLAN & ESPACES PUBLICS

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Pavillon: Français Officiers: Français & Européens Équipage : International Port d'attache : Marseille

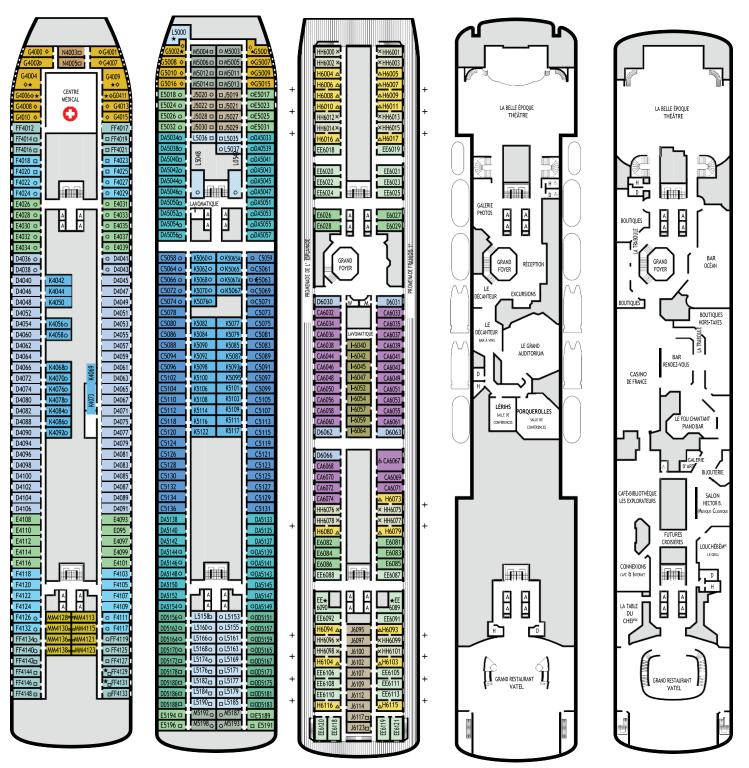
Décembre 1993 Construction:

Chantiers: Fincantieri Cantieri, Monfalcone, Italie ms Maasdam (Holland America Line) Nom d'origine :

Dernière rénovation : 2023 219,21 m Longueur: Largeur: 30,83 m Tonnage: 55.575 tonneaux

Tirant d'eau: 7,6 m Tirant d'air: 42 m

Équipage: 560 personnes Passagers (base double): 1.100 Ratio Espace p/ Passager: 50 m<sup>3</sup> Ratio Passagers p/ Équipage : 1,96



PONT 4 - LA RÉUNION PONT 5 - MARIE-GALANTE PONT 6 - RENAISSANCE Cabines 4000 à 4148 CABINES 5000 à 5196

CABINES 6000 à 6123

PONT 7 - GUADELOUPE

Pont 8 - Martinique

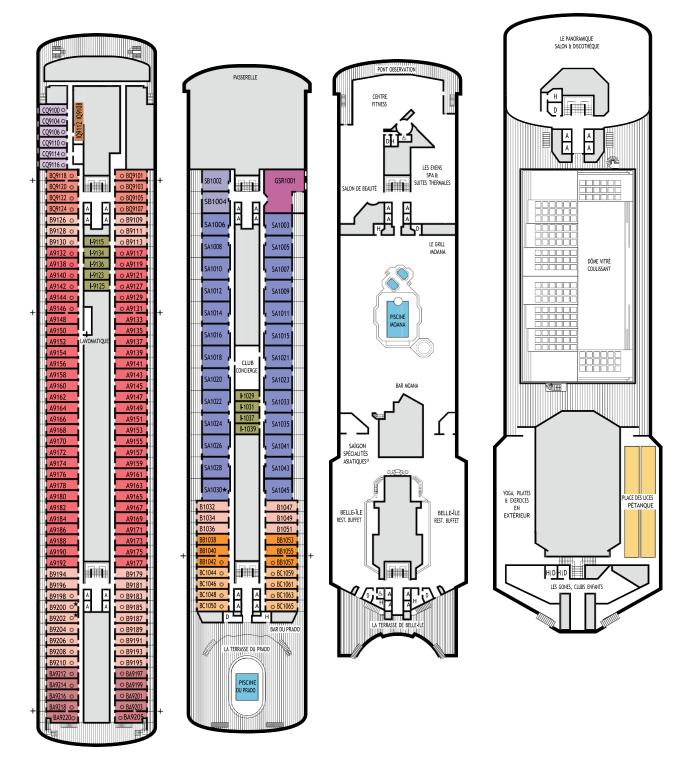
## LÉGENDE DES SYMBOLES

- ☐ Quadruple (2 lits bas, 1 canapé-lit, 1 couchette supérieure)
- O Triple (2 lits bas, 1 canapé-lit)
- △ Vue partiellement obstruée
- × Vue totalement obstruée
- + Cabines communicantes ♦ Ces cabines disposent de hublots à la place
- de sabord.

## ACCESSIBILITÉ P.M.R

- & La cabine CA6067 est entièrement accessible, douche à l'italienne uniquement, portes accessibles aux fauteuils roulants.
- ★ La Suite SA1030 et les cabines B9200 & B9202 L5000, G5001, G5002, C5063, FF4129 & FF4131 sont accessibles aux personnes à mobilité réduite, douche seulement avec une petite marche, marche dans la salle de bain, taille standard des portes intérieures et extérieures. Les cabines EE6090, EE6089, G4004, G4006, G4009 & G4011 accessibles aux personnes à mobilité réduite, douche à l'italienne uniquement, portes accessibles aux fauteuils roulants.

Le plan des ponts est donné à titre indicatif uniquement. Les aménagement et les superficies varient au sein d'une même catégorie de cabines. Plan non contractuel. Pont 14 non représenté. Le symbôle € indique un restaurant avec supplément.



Pont 9 - St. Martin CABINES 9100 à 9220

Pont 10 - Marquises CABINES 1001 à 1065

Pont 11 - St. Barth'

PONT 12 -TAHITI